



**Инструкция по монтажу
тягово-сцепного устройства
шарового типа 4753 А
для автомобилей
BMW X1**

**Сертификат соответствия № РОСС RU.MT29.B00396
Выдан ОС КТС до 02.10.2011 г.**

Год выпуска автомобиля	2009-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	15,43

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Распакуйте устройство и проверьте комплектность. В области пунктов крепления удалите антикоррозийное покрытие.
- Демонтируйте задние фонари, удалите 6 винтов в багажнике.
- Демонтируйте задний бампер и защиту выхлопной системы.
- Ослабьте заднюю часть выхлопной системы.
- Демонтируйте внутренний бампер, в дальнейшем он не понадобится.
- Установите балку ТСУ в точки крепления «A» и «B» используя 6 существующих винтов.
- Установите шар и подрозетник в точки крепления «C».
- Затяните крепление балки моментом 117 Н/м, крепление шара моментом 79 Н/м.
- Сделать вырез в защите выхлопной системы согласно схеме.
- Установить в обратном порядке снятые детали.
- Установку ТСУ разрешается производить только в специализированных мастерских.

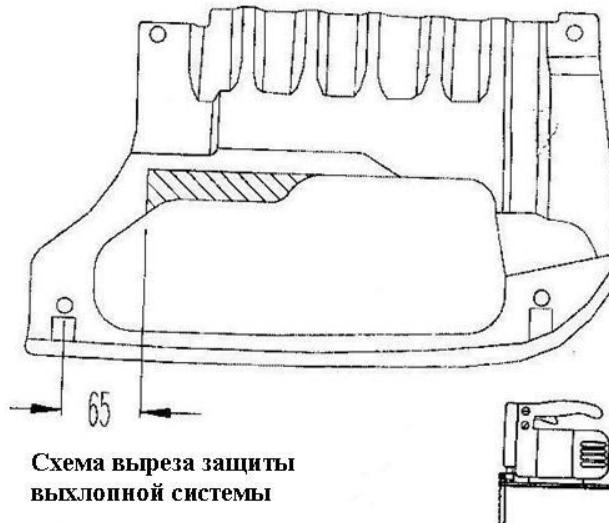
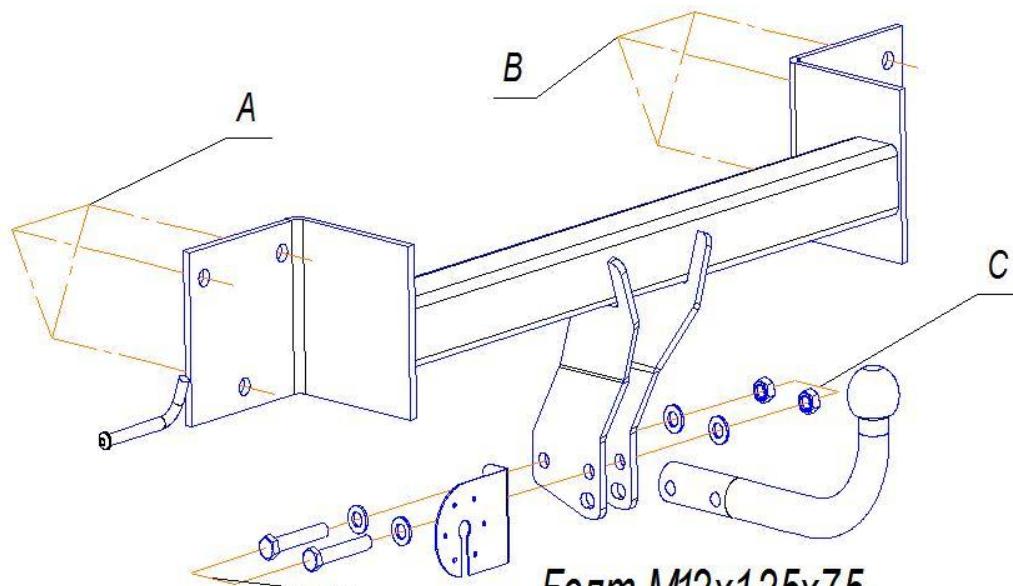


СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Болт M12x1,25x75

Гайка M12x1,25 с/контр.

Шайба 12

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Подрозетник	1 шт.
Шар VH0829	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.