

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте бампер и вставку бампера (вставка больше не понадобится).
- Уберите заглушки с автомобиля в точках крепления ТСУ.
- Рассверлите внутреннюю часть лонжеронов точках «D» до $\varnothing 18$ мм.
Только для Fiat Dukato XL: сверлить отверстия $\varnothing 11$ мм точках «D» в соответствии со схемой, потом рассверлите внутреннюю часть лонжеронов до $\varnothing 18$ мм.
- Установите балку ТСУ к задней панели и наживите его в точках «А» и «В».
- **Внимание!** Если в точках «А» автомобиля заложены гайки M10 то для крепления балки ТСУ используйте болты M10x35 или M10x1,25x35.
- Приложите левый и правый кронштейны к лонжеронам с внешней стороны и закрепите их в точках «С» и «D» как показано на схеме монтажа используя соответствующие метизы.
- Закрепите кронштейны перекладины в точках «G», затем перекладину к кронштейнам в точках «H» (см. схему монтажа).
- Установите левый и правый уголки, закрепив их сначала в точках «K» потом в точках «J» .
- Выставьте ТСУ по центру и затяните все болты с нужным моментом.
- Сделайте вырез в бампере по схеме и установите его на место, закрепив нижний край в точках «N» .
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ на нужной высоте.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автомастерских.

Момент затяжки	
M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

bosai