

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Приспустить глушитель.
- Снять с левой стороны буксировочную петлю.
- Установить левый кронштейн, закрепив на месте буксировочной петли в точках «А» (см. схему монтажа).
- Просверлить через штатные отверстия в правом лонжероне в точках «С» и «D» вертикально вверх в багажник D13.
- Со стороны багажника рассверлить их до D18 мм.
- Вложить распорные втулки и закрепить правый кронштейн в точках «С» и «D» как показано на схеме монтажа.
- Просверлить лонжероны через кронштейны в точках «В» сверлом D13 мм .
- Рассверлить их со стороны багажника до D18 мм.
- Вложить распорные втулки и закрепить кронштейны в точках «В».
- Закрепить балку ТСУ между кронштейнами в точках «Е» и «F» (см. схему монтажа)..
- Подрезать нижнюю кромку бампера по схеме.
- Установить шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Затянуть все крепежные элементы.
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установить глушитель на место.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

The logo for 'bosai' is displayed in a bold, red, stylized font. The letters are blocky and interconnected, with the 'o' and 's' having unique shapes. The 'a' is also stylized, and the 'i' has a vertical bar. The entire logo is in a vibrant red color.