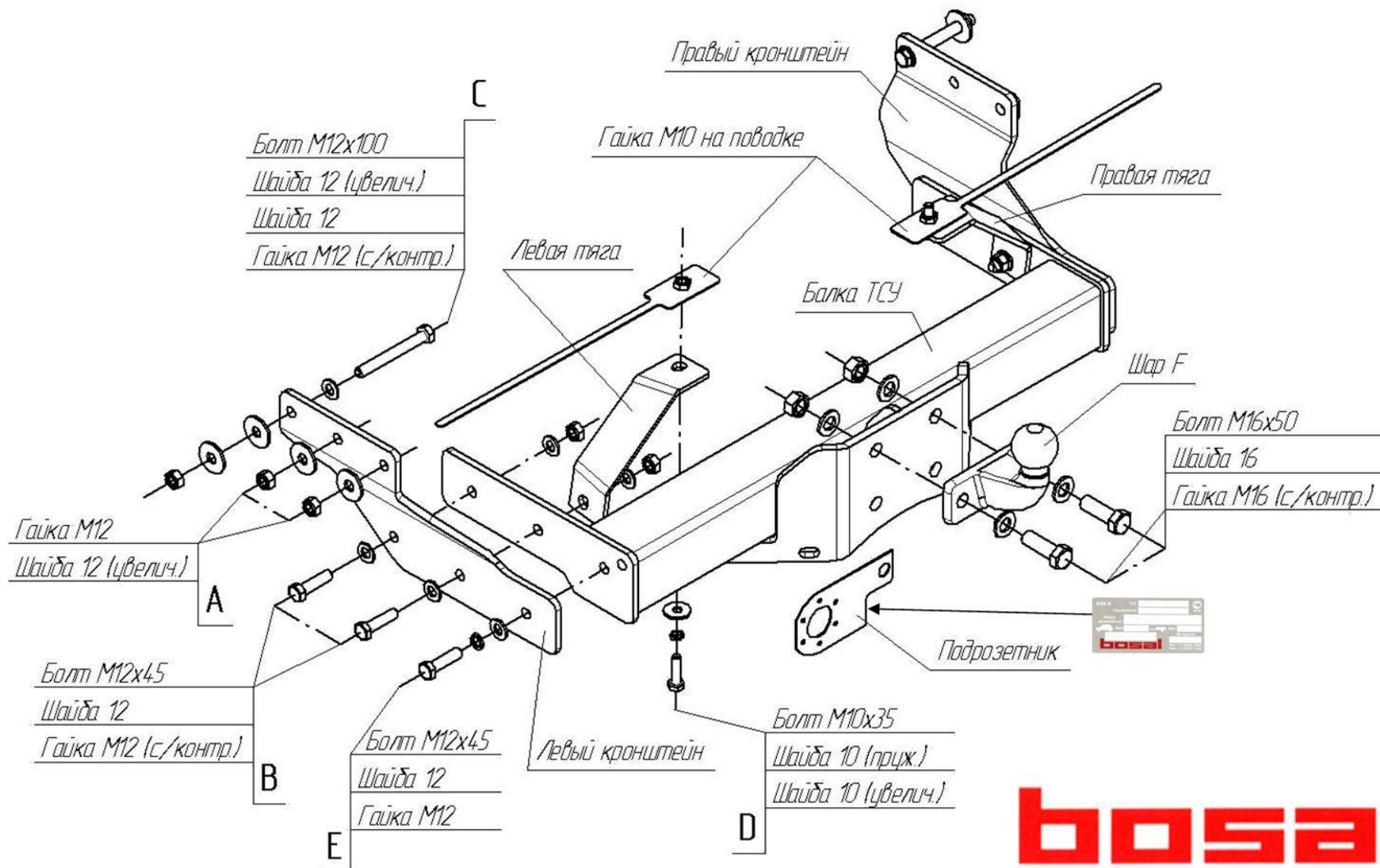


Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	39 70 F Ford Transit VAN , Minibus 01/2000 ➔	 ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН	 3500 кг.	 2500 кг.	 100 кг.	Вес нетто 23,2 кг.	D 14,29 кН.	 Bosal Autoflex Russia BAR 28



bosal

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снимите запасное колесо под автомобилем.
- Выкрутите по два болта с обоих лонжеронов автомобиля в точках «А».
- Приложите левый и правый кронштейны к внутренней стороне лонжеронов и закрепите их точках «А» и «С» как показано на схеме монтажа.
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите в трёх точках «В» и «Е» с помощью приложенного крепежа согласно схеме монтажа.
- Для автомобилей с подножкой, балку ТСУ выдвинуть назад и закрепить к кронштейнам в двух крайних точках с каждой стороны.
- Приложите левую и правую тяги к поперечине автомобиля и закрепите точках «В» и «D» используя гайки M10 на поводке.
- Установите шар и подрозетник.
- Установите на место запасное колесо.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автомастерских.

The logo for 'bosai' is displayed in a bold, red, stylized font. The letters are blocky and interconnected, with the 'o' and 's' having unique shapes. The 'i' at the end has a vertical bar that extends upwards.