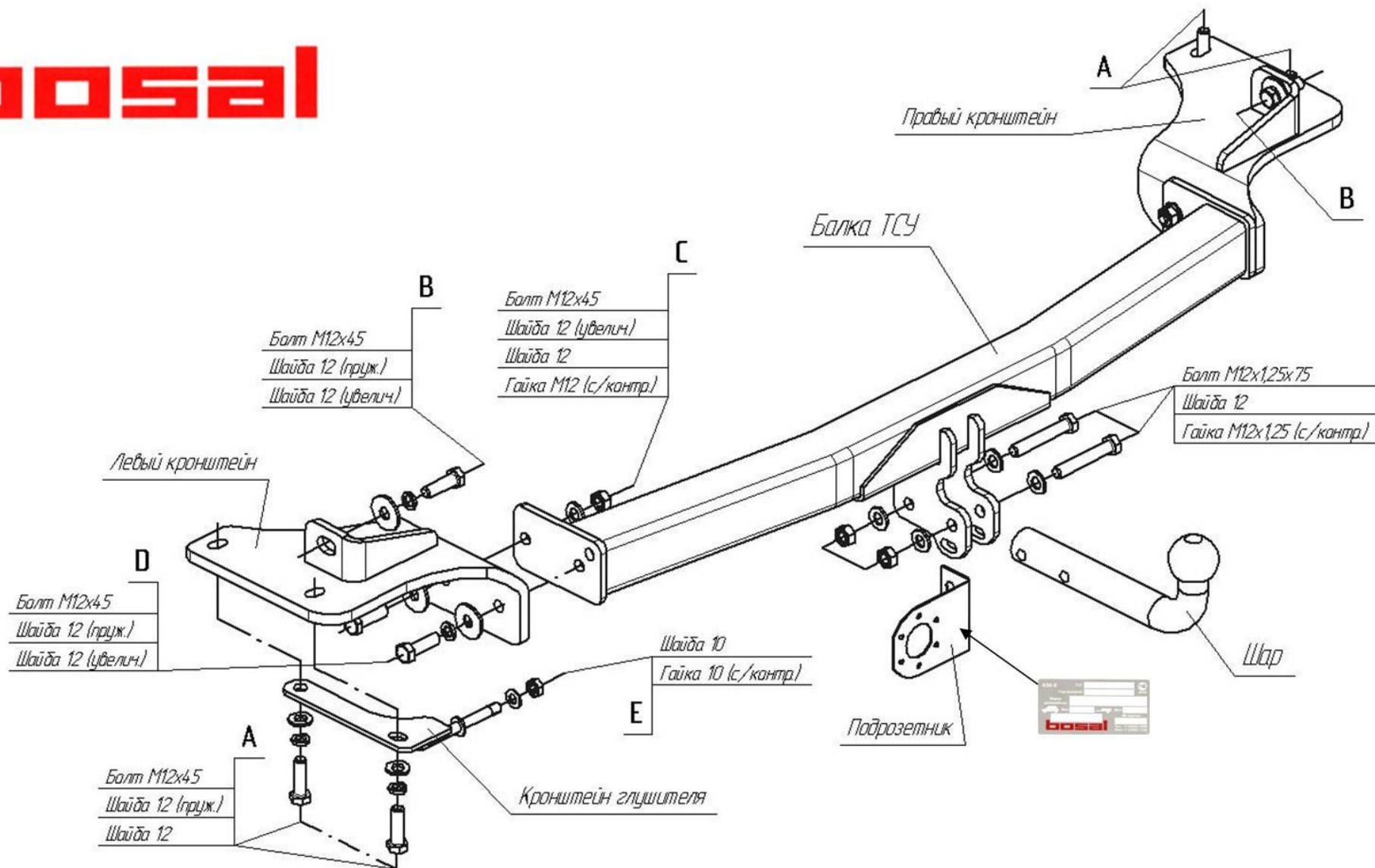


Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	39 71 A Ford Explorer ☒ 06/2011 ➡	 ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН					D	
			2930 кг.	1500 кг.	75 кг.	Вес нетто 18.9 кг.	9,72 кН.	Bosal Autoflex Russia BAR 28

bosal



ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Выкрутите два болта крепления кронштейна правого глушителя с правого лонжерона автомобиля и опустите глушитель.
- Установите правый кронштейн ТСУ и наживите его в точке «В».
- Приложите снизу снятый кронштейн правого глушителя и наживите приложенными болтами в точках «А» .
- Демонтируйте с левой стороны буксировочную петлю (она больше не понадобится) и опустите глушитель.
- Приложите левый кронштейн к лонжерону и наживите его точке «В».
- Приложите снизу кронштейн левого глушителя и наживите в точках «А» как показано на схеме монтажа.
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите точках «С» и «D» с помощью приложенного крепежа согласно схеме монтажа.
- Выставьте ТСУ по центру и затяните все болты с нужным моментом.
- Если нужно, подрежьте бампер в месте контакта с держателем шара.
- Повесьте левый глушитель на кронштейн в точке «Е» и закрепите.
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автомастерских.