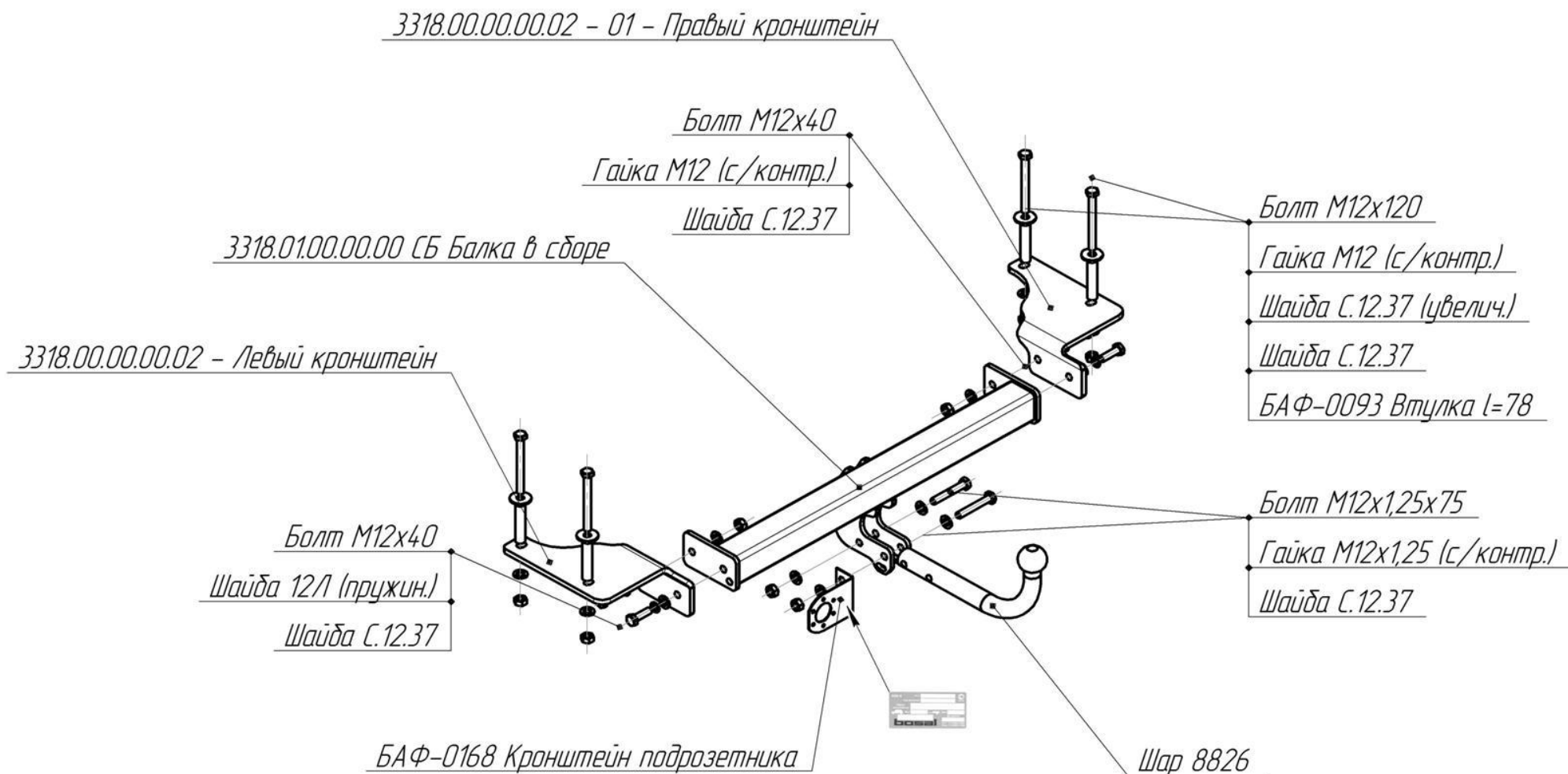


Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	33 18 A JAC S5  2014 ➔	 ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН					D	 Bosal Autoflex Russia BAR 28
			1880 кг.	1500 кг.	75 кг.	Вес нетто 18,94 кг.		



bosal

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять внутреннюю обшивку в багажнике, обеспечив доступ к днищу автомобиля изнутри.
- Убрать накладки на глушитель с двух сторон.
- Снять глушитель и отложить в сторону, освободив доступ к лонжерону.
- Через штатные отверстия в лонжероне просверлить отверстия $\phi 13$ мм в нижней полке лонжерона.
- Рассверлить отверстия в лонжеронах автомобиля с верхней стороны до $\phi 18$ мм.
- Установить втулки с нижней стороны лонжерона.
- Установить боковые кронштейны, не затягивая гайки, согласно приложенной схеме.
- Установить балку ТСУ.
- Установите шар, подрозетник на балку ТСУ.
- Затяните все крепежные элементы с нужным моментом.
- Установить глушитель и накладки на место.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

The logo for 'bosai' is displayed in a bold, red, stylized font. The letters are blocky and interconnected, with the 'o's and 'a's having a unique, geometric shape.