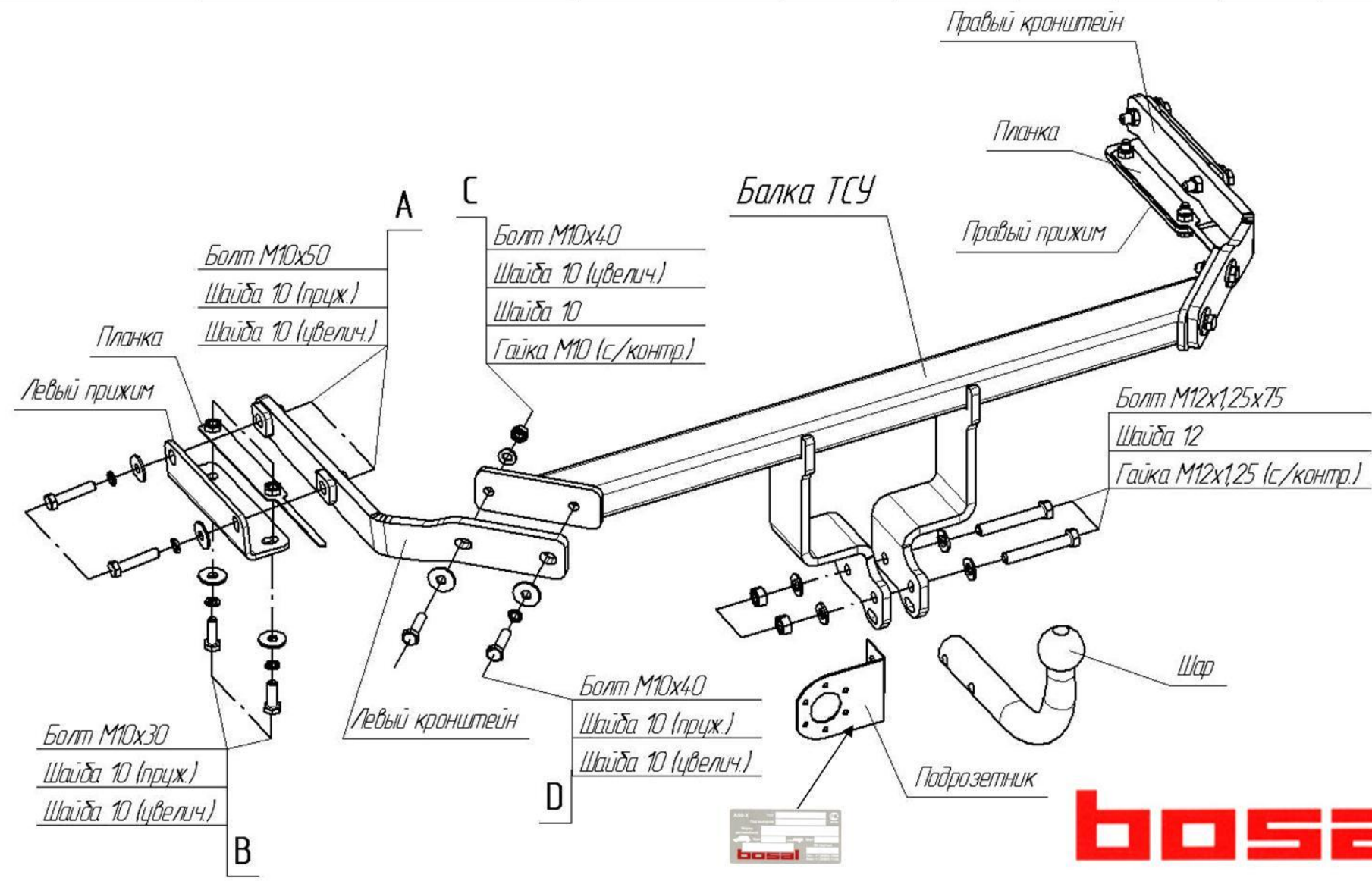


Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	43 70 A Nissan Juke 2WD  8/2010 →	  ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН	 1650 кг.	 1000 кг.	 50 кг.	 ВЫРЕЗ	D Вес нетто 18,3 кг.	6,10 кН.	 Bosal Autoflex Russia BAR 28



bosal

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте бампер и вставку бампера (вставка не понадобится).
- Снимите нижнюю деталь и выпилите указанную часть по схеме 1.
- Вставьте планки в лонжероны, приложите снизу левый и правый прижимы, и слегка закрепите их в точках «В» (см. схему монтажа).
- Вставьте левый и правый кронштейны в лонжероны и слегка закрепите их в точках «А» (см. схему монтажа).
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и наживите в точках «С» и «D» с помощью приложенного крепежа согласно схеме монтажа.
- Закрепите шар и подрозетник к балке.
- Установите ТСУ по центру, после затяните все болтовые соединения с моментом: $M12 = 79 \text{ Nm}$, $M10 = 45 \text{ Nm}$.
- Установите обратно нижнюю деталь и бампер (бампер вырезать по схеме 2).
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автомастерских.

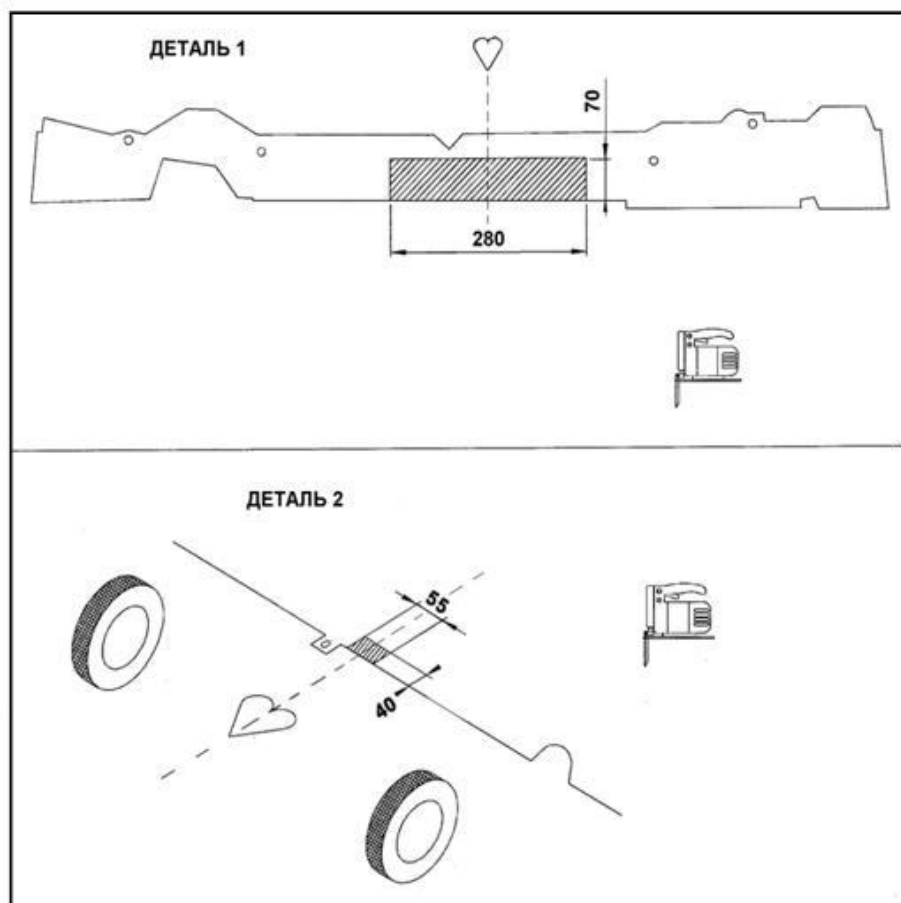


Схема выреза

bosai