

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, креплении приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

**Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.**

М.П

Дата установки .....

Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*



### Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 1911A для автомобилей Skoda Fabia HB

**Сертификат соответствия № РОСС RU.MT29.B00418**  
**Выдан ОС КТС до 25.10.2010 г.**

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Год выпуска автомобиля:              | 1999-... |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 1200     |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг.    | 75       |
| Вес нетто, кг.                       | 16,3     |

ООО «Бозал-Автофлекс»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шосейная 1

Тел.: (35363) 7-05-06  
Тел./факс: (35363) 7-13-20  
(495) 785 -66-07

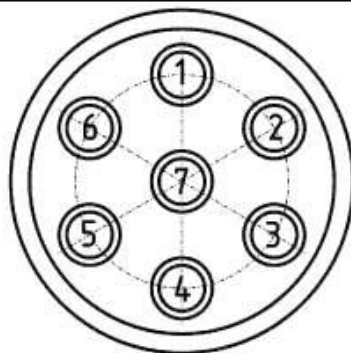
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

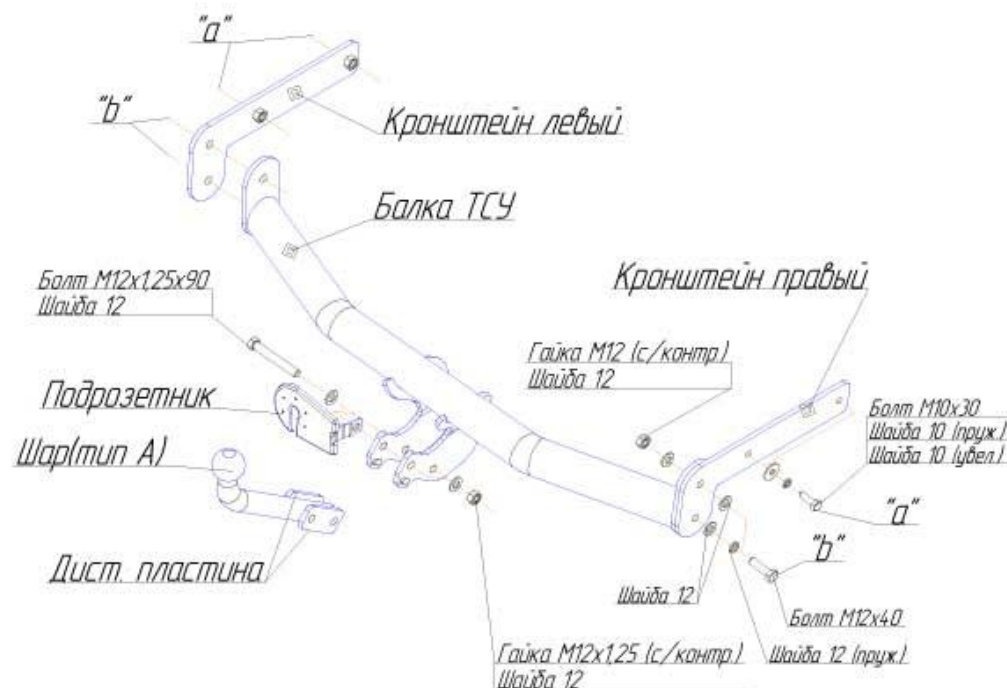
- Снять обшивку багажного отделения автомобиля;
- Вытащить из багажного отделения запасное колесо;
- Демонтировать задний бампер и его внутреннюю вставку (в дальнейшем вставка не используется);
- Снять изоляционное покрытие с рамы автомобиля в точках "а": освободить заводские отверстия;
- Установить боковые кронштейны (левый и правый) на раме автомобиля и закрепить их в точках "а" согласно схемы монтажа;
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами и закрепить ее в точках "b" согласно схемы монтажа;
- Сделать вырез в заднем бампере автомобиля согласно с прилагаемым шаблоном;
- Установить бампер;
- Установить шар, подрозетник;
- После этого необходимо все элементы крепления подтянуть;
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автосервисах.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

| Контакт | Цвет провода на ТСУ | Место соединения       |
|---------|---------------------|------------------------|
| 1       | Желтый              | Левый поворот          |
| 2       | Белый               | Задний противотуманный |
| 3       | Черный              | Масса                  |
| 4       | Желто-зеленый       | Правый поворот         |
| 5       | Коричневый          | Освещение номера       |
| 6       | Красный             | Стоп-сигнал            |
| 7       | Голубой             | Габарит                |



## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Комплектность изделия

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ               | 1 шт. |
| Кронштейн левый         | 1 шт. |
| Кронштейн правый        | 1 шт. |
| Коробка упаковочная     | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

### Коробка упаковочная

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Болт M10x30                 | 4 шт.    |
| Болт M12x40                 | 4 шт.    |
| Болт M12x1,25x90            | 2 шт.    |
| Гайка M12                   | 2 шт.    |
| Гайка M12x1,25              | 2 шт.    |
| Шайба 12 (пруж.)            | 2 шт.    |
| Шайба 12                    | 10 шт.   |
| Шайба 10 (пруж.)            | 4 шт.    |
| Шайба 10 (узел.)            | 4 шт.    |
| Пластина дистанционная      | 2 шт.    |
| Шар VH0315 (тип А)          | 1 шт.    |
| Защитный колпачок           | 1 шт.    |
| Подрозетник                 | 1 шт.    |
| Розетка                     | 1 шт.    |
| Жгут электропроводов 190 см | 1 компл. |
| Саморезы                    | 3 шт.    |
| Шаблон выреза бампера       | 1 шт.    |
| Инструкция по монтажу       | 1 шт.    |

### Схема обрезки кабеля

