

FORD RANGER

Артикул: **Сталь** 1.1829.1 Радиатор; 1.1830.1 Картер; 1.1831.1 КПП; 1.1832.1 РК

Алюминий 3.1829.1 Радиатор; 3.1830.1 Картер; 3.1831.1 КПП; 3.1832.1 РК

Кузов: Все

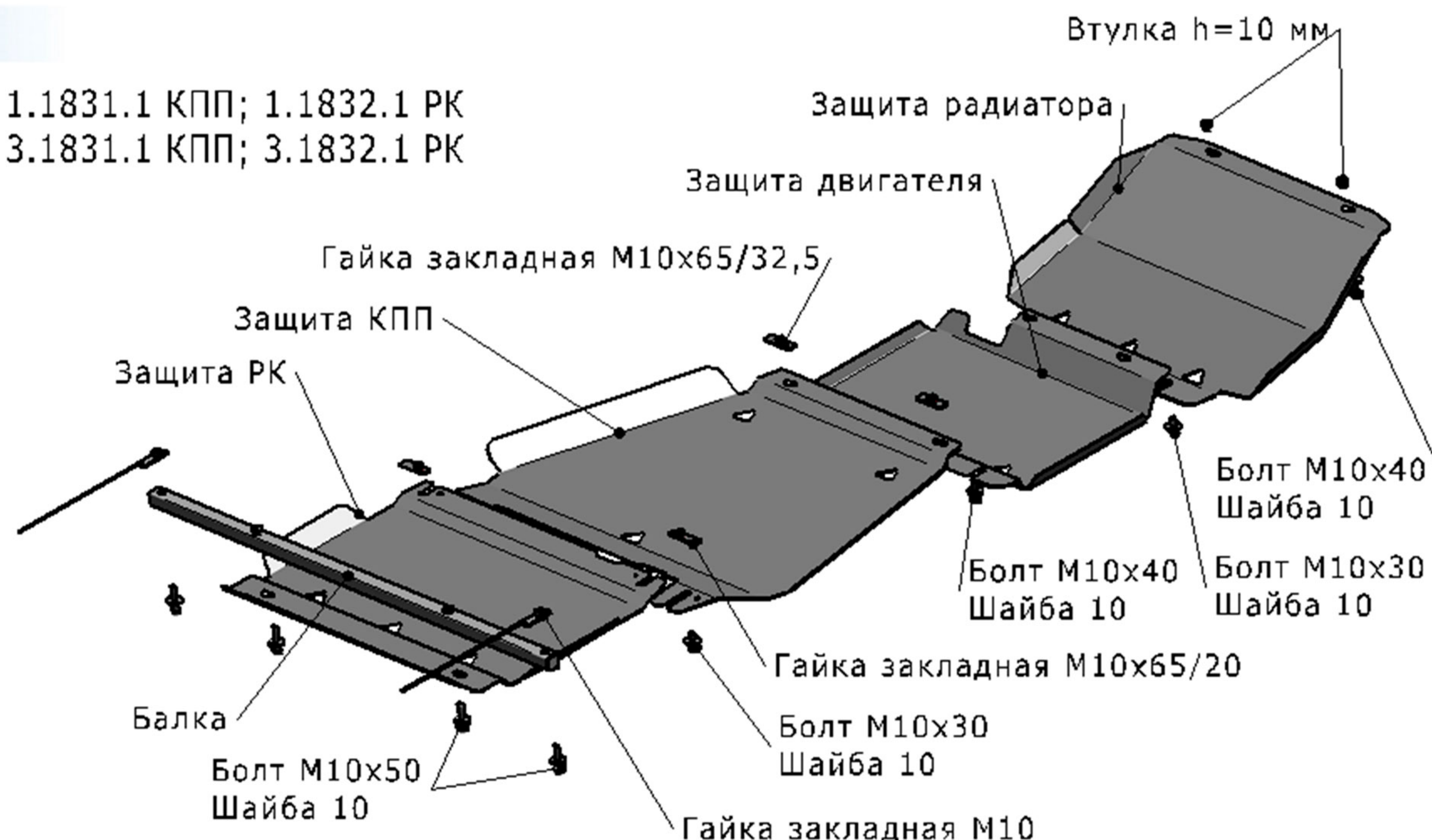
Год выпуска: 2012-

Объем двигателя: 2,2

Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт M10x30.....	4	Шт.
2. Болт M10x40.....	4	Шт.
3. Болт M10x50.....	4	Шт.
4. Шайба 10.....	12	Шт.
5. Втулка h=10 мм.....	2	Шт.
6. Гайка закладная M10.....	2	Шт.
7. Гайка закладная M10x65/20.....	2	Шт.
8. Гайка закладная M10x65/32,5.....	2	Шт.
9. Балка.....	1	Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту радиатора.
2. Установить гайки закладные M10 над отверстиями рамы автомобиля в задней части.
3. Закрепить балку к установленным гайкам закладным M10 болтами M10x50.
4. Установить гайки закладные M10x65/20 над отверстиями третьей поперечной балки автомобиля и вкрутить в них болты M10x30 на несколько оборотов.
5. Надеть переднюю часть защиты РК на установленные болты M10x30, заднюю часть защиты РК крепить болтами M10x50 к установленной балке.
6. Установить гайки закладные M10x65/32,5 над

отверстиями второй поперечной балки автомобиля.

7. Надеть заднюю часть защиты КПП на установленные болты M10x30, переднюю часть защиты крепить болтами M10x40 к установленным гайкам закладным M10x65/32,5.

8. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты M10x40 под защиту КПП, переднюю часть защиты крепить болтами M10x30.

9. Завести заднюю часть защиты радиатора под защиту двигателя, переднюю часть защиты радиатора крепить болтами M10x40 через втулки h=10 мм.

10. Затянуть все резьбовые соединения. (M10-50 Нм, M8-30 Нм, M6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.